DECRETO Nº 34.837

VISTO: la necesidad de establecer una regulación para el estacionamiento de bicicletas en espacios públicos y privados;

CONSIDERANDO: que la normativa departamental contenida en el artículo R.424.112 del Volumen V Tránsito y Transporte del Digesto Departamental que define el espacio a ocupar por los estacionamientos para automóviles no contempla el estacionamiento para bicicletas;

ATENTO a lo precedentemente expuesto:

LA JUNTA DEPARTAMENTAL DE MONTEVIDEO

DECRETA:

- Artículo 1º- <u>Ámbito de validez</u>: las disposiciones contenidas en el presente Decreto son de aplicación general en el Departamento de Montevideo.
- Artículo 2º- Objetivo: regular el estacionamiento de bicicletas en espacios públicos y privados.

Artículo 3º Definiciones: definir a los efectos del presente Decreto:

- Estacionamiento para bicicletas: todo lugar acondicionado de acuerdo al presente decreto, ubicado en espacios públicos y privados destinados a parking de este tipo de vehículos de movilidad urbana.
- Espacio público: plazas, parques, veredas, calzadas y otros espacios de uso y acceso público así como zonas específicas de estacionamiento determinadas por los Gobiernos Municipales o el Gobierno Departamental.
- Espacio privado: sitios dispuestos de acuerdo a esta normativa instalados en espacios no públicos que prestan tal servicio de vehículos a cambio de una contraprestación económica regulada.
- Bicicletario: espacio delimitado para el estacionamiento de bicicletas, señalizado, cubierto o
 no, ubicado en lugar visible, que contiene estructuras de fijación que permiten acomodar
 todo tipo de bicicletas posibilitando su fijación con cadenas al cuadro.
- Artículo 4º- El espacio utilizado para el bicicletario deberá estar señalizado, especialmente adaptado, delimitado y acondicionado para el estacionamiento de las bicicletas, pudiendo utilizar el sistema que mejor se adapte al uso del espacio.
- -Artículo 5º- <u>Características</u>: Se tendrán en cuenta las siguientes características para su instalación:
 - Dos puntos de contacto entre la bicicleta y el bicicletario.
 - Ser eficiente en términos de espacio.
 - Que permita usar distintos tipos de candado.
 - Que sea seguro para los usuarios y sus vehículos.
 - La superficie utilizada o el contorno de la misma deberá estar pintada de un color diferente al entorno para que sea visible.
- <u>Artículo 6°-</u>
 Los estacionamientos deberán estar provistos de la infraestructura necesaria para que los usuarios puedan estacionar su bicicleta de forma segura y accesible. El acceso deberá ser de

forma directa o mediante rampas si fuera necesario. Dichas estructuras deberán estar colocadas de forma fija tomando en cuenta la posibilidad de estacionar diferentes modelos de bicicletas. Asimismo deberán contener las indicaciones de uso o instrucciones necesarias a la vista de los usuarios.

Artículo 7°
Los estacionamientos para bicicletas en organismos públicos deberán estar ubicados a una distancia no mayor a 100 metros del acceso principal. Queda exceptuada la distancia indicada cuando el organismo posea mejores condiciones de seguridad para tal fin, indicadas en la puerta de acceso, o cuando cuente con un acceso directo del usuario a la institución desde el lugar del estacionamiento. En ningún caso la distancia podrá exceder los 200 metros.

<u>Artículo 8º -</u> Los estacionamientos privados para automóviles deberán contar con al menos 1 lugar para bicicletas por cada 10 espacios que tengan destinados para los vehículos motorizados.

Artículo 9°- El Gobierno Departamental conjuntamente con actores privados, fomentará políticas tendientes a financiar estacionamientos para bicicletas en la vía pública.

Artículo 10°- La Intendencia de Montevideo reglamentará el presente Decreto.

Artículo 11°- Comunicar.

SALA DE SESIONES DE LA JUNTA DEPARTAMENTAL DE MONTEVIDEO, A LOS DIEZ DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DEL AÑO DOS MIL TRECE.

Resolución Nro.: 4757/13

Expediente Nro.: 1001-031223-13

Montevideo, 21 de Octubre de 2013.-

VISTO: el Decreto Nº 34.837 sancionado por

la Junta Departamental de Montevideo el 10 de octubre de 2013 y recibido por este Ejecutivo el 17/10/13, por el cual se establece la regulación para el estacionamiento de bicicletas en espacios públicos y privados en las condiciones que se indican y se comete a esta Intendencia la reglamentación del referido Decreto;

LA INTENDENTA DE MONTEVIDEO RESUELVE:

Promúlgase el Decreto Nº 34.837, sancionado el 10 de octubre de 2013; publíquese; comuníquese a la Junta Departamental de Montevideo, a todos los Municipios, a todos los Departamentos, a la División de Información y Comunicación, al Servicio Central de Inspección General, a los Equipos Técnicos de Actualización Normativa, de Información Jurídica, y pase, por su orden, al Sector Despacho -para su desglose e incorporación al Registro correspondiente- y a la Divión Asesoría Jurídica a sus efectos.-

ANA OLIVERA, Intendenta de Montevideo.-

RICARDO PRATO, Secretario General.-