

JUNTA DE VECINOS
DE MONTEVIDEO
Decreto N° 19023

MES DEL XXX ANIVERSARIO DE LA DECLARACION
UNIVERSAL DE LOS DERECHOS HUMANOS

Decreto N° 19.023

LA JUNTA DE VECINOS DE MONTEVIDEO,

D E C R E T A:

S E C C I O N . I

NORMAS GENERALES

CAPITULO I - PRINCIPIOS BASICOS

COMPETENCIA . Artículo 1º- Compete a la Intendencia Municipal, por medio de su Departamento de Tránsito y Transporte, el planeamiento, la regulación y la fiscalización del tránsito por la vía pública de personas, vehículos y animales. La función represiva de las infracciones que se cometan contra las disposiciones contenidas en el presente Decreto, así como la adopción de las medidas de emergencia que requiera el tránsito, competen al Departamento de Tránsito y Transporte.

te y a la Jefatura de Policía de Montevideo, a través del Cuerpo de Policía de Tránsito.-

USUARIOS
DE LA
VIA PUBLICA

Artículo 2º- Todo usuario de la vía pública está obligado a cumplir con las disposiciones referentes al tránsito, así como a no hacer todo aquello que signifique trastornos o peligros en la circulación de personas, vehículos y animales.-

Artículo 3º- Las disposiciones reguladoras del tránsito tienen alcance general, y objetivo cuando se trata de normas particulares, y podrán indicarse en base a signos, marcas, señales o similares, o por medio de agentes de tránsito, ya sean municipales o del Cuerpo de Policía de Tránsito.- Ningún usuario de la vía pública podrá ignorarlas o dejar de cumplirlas.-

CAPITULO II - USO DE LA VIA PUBLICA

RESERVAS

Artículo 4º- a) El uso de las calzadas queda, en general, reservado para los vehículos, bajo determinadas condiciones.- Excepcionalmente, para animales.-

b) Las aceras quedan, en general, reservadas para uso de los peatones.-

c) Las banquetas podrán ser usadas con precaución por los vehículos para circulación de emergencia y para estacionar. Los peatones podrán usarlas para circular, de frente al tránsito, con la debida precaución.-

EXCEPCIONES

Artículo 5º- En carácter de excepción, y en consecuencia

cia con las máximas precauciones y mínimas molestias a los peatones, los vehículos podrán cruzar las aceras para entrar o salir de los inmuebles siempre que el cordón de las mismas, si existe, esté dispuesto a ese efecto.- Los vehículos no pueden estacionar sobre las aceras.-

Artículo 6º- Los peatones pueden usar la calzada, únicamente en los siguientes casos:

a) Para acceder a vehículos, o dejarlos, cuando éstos estén próximos a la acera y se esté impedido de hacerlo directamente desde la misma.-

b) Para cruzarla: 1) desde una esquina hacia otra atravesándose una calzada por vez y siempre que no esté prohibido; 2) por los cruces peatonales que se delimiten.-

c) Para circular, cuando no exista acera o banquina transitable, o cuando deba transportarse objetos que produzcan inconvenientes por la acera, pero no los produzcan al tránsito, debiéndose hacerlo lo más próximo posible al cordón o borde de calzada.- En el primer caso se caminará en sentido contrario a los vehículos y en el segundo caso en el sentido de los vehículos.- En estos casos tanto peatones como conductores adoptarán las mayores precauciones, particularmente de noche.-

d) Para hacer reparaciones de emergencia

la calzada, y en emergencias, para solicitar auxilio, con las debidas precauciones y de conformidad con lo que reglamente la Intendencia Municipal.-

Artículo 7º- Cuando exista motivo suficiente, el Departamento de Tránsito y Transporte y la Jefatura de Policía de Montevideo podrán transitoriamente modificar lo dispuesto en los artículos 4º, 5º y 6º, ampliando o restringiendo el uso de la vía pública, teniendo siempre en cuenta la seguridad y comodidad de peatones y conductores.- Las competencias deportivas en la vía pública podrán ser autorizadas por la Intendencia Municipal.-

S E C C I O N I I

FISCALIZACIÓN ADMINISTRATIVA

SOBRE CONDUCTORES Y VEHICULOS

TITULO I

CONDUCTORES

CAPITULO I - LICENCIAS PARA CONDUCIR

PROHIBICION DE CONDUCIR SIN LICENCIA Artículo 8º- Ninguna persona puede conducir vehículos de tracción mecánica, si no está autorizada por el Departamento de Tránsito y Transporte.-

Sólo pueden conducirse aquellos vehículos para los cuales expresamente habilita la autorización que se posee.- En general, dichas autorizaciones se expedirán bajo la forma de licencias.-

CONDICIONES Artículo 9º- Todo conductor debe en todo momento poseer las cualidades físicas y psíquicas necesarias, hallarse en estado físico y mental de conducir y poseer los conocimientos y la habilidad necesarios para guiar vehículos de modo seguro para todo usuario de la vía pública.-

PARA SU
OBTENCION

Esta disposición no se opone a lo que se establece para aprendizajes.- Las personas minus-válidas deberán solicitar autorización especial a efecto de conducir un vehículo adecuado a sus posibilidades físicas y apto para el tránsito.- La Intendencia Municipal reglamentará al respecto.-

Artículo 10º- La Intendencia Municipal establecerá las exigencias que en materia de aptitudes psíquicas y físicas deberá reunir cada persona que solicite una licencia para conducir, o su prórroga, así como los conocimientos sobre tránsito y pericia en la conducción que deba demostrar.-

En el caso de licencias profesionales se deberá, además, tener especiales exigencias en cuanto a salud y a conducta personal.-

Artículo 11º- Los aspirantes a obtener una licencia de conductor podrán ser autorizados a realizar aprendizaje en la forma que reglamente la Intendencia Municipal.- Todo instructor deberá tener como mínimo 21 años de edad y licencia de conductor de la categoría

correspondiente con dos años de antigüedad mínima.

Artículo 12º- El Departamento de Tránsito y Transporte podrá cancelar una autorización para conducir cuando su titular no reúna las condiciones exigidas.-

CATEGORIAS

DE

LICENCIAS

Artículo 13º- El Departamento de Tránsito y Transporte, a solicitud de los interesados, expedirá las siguientes categorías de licencias, que se otorgarán precariamente por 2 años y luego por hasta 10 años, cada vez, como máximo hasta 60 años de edad; por hasta 5 años como máximo hasta 70 años de edad y por hasta 3 años como máximo para edades mayores de 70 años. (las antigüedades se acumularán en cambios de categoría):

Licencia 1, en grados A y B, para conducir en calidad de "amateur".-

Grado A: para conducir automóviles de hasta 8 pasajeros (incluido el conductor) y camiones de hasta 1.000 kgs. de carga, pudiendo remolcarse de ellos hasta 450 kgs. en total, según se reglamente.- Edad mínima, 18 años.-

Grado B: para conducir automoviles y camiones de hasta 4.000 kgs. de carga, pudiéndose llevar remolque, según se reglamente, siempre que en conjunto no se sobrepasen 4.000 kgs. en total.- Edad mínima, 21 años.-

Licencia 2, en grados A, B, C, D y E, para conducir -

en calidad de profesional.

Grado A: para conducir automóviles de hasta 8 pasajeros (incluido el conductor) y camiones de hasta 1.000 kgs. de carga, pudiendo remolcarse hasta 450 kgs. en total, según se reglamente.- Edad mínima, 18 años.-

Grado B: para conducir automóviles y camiones de hasta 7.000 kgs. de carga, pudiéndose llevar remolque, según se reglamente, siempre que en conjunto no se sobrepasen 4.000 kgs. en total.- Edad mínima, 21 años, con 2 años de antigüedad con otra licencia (excepto la 3).-

Grado C: para conducir automóviles y camiones de todo tipo.- Edad mínima, 23 años, con 3 años de antigüedad con otra licencia (excepto la 3).-

Grado D: para conducir taxímetros, automóviles de hasta 8 pasajeros (incluido el conductor) y camiones de hasta 1.000 kgs. de carga, pudiendo remolcarse hasta 450 kgs.- Edad mínima 21 años, con 2 años de antigüedad con otra licencia (excepto la 3).-

Grado E: para conducir automóviles y camiones de hasta 7.000 kgs. de carga, pudiéndose llevar remolque no superándose 4.000 kgs, en total, y ómnibus de 9 o más pasajeros.- Edad mínima 25 años, con 3 años de antigüedad con otra licencia (excepto la 3).-

Licencia 3, para conducir motocicletas.- Edad mínima 18 años.- Podrá conducirse ciclomotores de hasta 50 c.c. de cilindrada, con 16 años de edad, según se re-

glamente.-

Licencia (11) oficial, para conducir vehículos de su propiedad y oficiales los integrantes de las fuerzas armadas y policiales.- Para conducir vehículos oficiales, el personal inspectivo y superior del Departamento de Tránsito y Transporte.-

Se graduará en igual forma que la licencia 2, con exclusión del grado D.-

El Departamento de Tránsito y Transporte tendrá en cuenta al prorrogar, o no, las licencias a sus respectivos vencimientos, el comportamiento registrado del conductor en el período cumplido.- Las licencias expedidas con anterioridad a este régimen mantendrán su validez hasta que caduquen.- Las renovaciones, en general, serán por hasta un máximo de 10 años, excepto a personas mayores de sesenta años, que será por hasta 3 y 5 años.-

PERMISOS
PROVISORIOS

Artículo 14º- En los casos especiales de vehículos de características distintas a las comúnmente en uso, el Departamento de Tránsito y Transporte podrá expedir permisos provisorios para conducirlos, a personas idóneas en su manejo.-

REVALIDA

DE
LICENCIAS

Artículo 15º- El Departamento de Tránsito y Transporte podrá reconocer a los conductores autorizados bajo exigencias análogas a las de Montevideo por los Municipios de la República, o de otros países que presenten

su licencia válida, en forma definitiva o transitoria, sin perjuicio de lo establecido en los convenios a los cuales está adherido el Uruguay.- Igualmente podrá habilitar para conducir vehículos, a los funcionarios diplomáticos acreditados ante el Gobierno de la República con la sola presentación de la licencia de cualquier país con el que medie reciprocidad y ésta se acredite por el Ministerio de Relaciones Exteriores.- Los familiares de los funcionarios diplomáticos podrán habilitarse conforme a las franquicias que acuerda esta disposición.-

Artículo 15º- Todo poseedor de una licencia para conducir, así como poseedor de un vehículo registrado, deberá mantener actualizada la información de su domicilio ante el Departamento de Tránsito y Transporte.-

Artículo 17º- Cada conductor podrá tener en su poder una sola licencia de conducir en la que figure para qué vehículos tiene habilitación.- Sólo podrá tenerse, además, la licencia 3.-

Artículo 18º- Todo conductor, al recibir una nueva licencia, deberá entregar la que ya posee, con la excepción citada de la licencia 3.

Artículo 19º- Toda licencia deberá ser renovada, dentro de los diez días previos a su vencimiento.-

CAPITULO II - REGISTRO CONDICIONAL

Artículo 20º- El Departamento de Tránsito y Transporte

inscribirá en un registro especial denominado "Registro Condicional" los conductores que por sus antecedentes convenga desde el punto de vista del interés público, permitirles guiar vehículos sólo en forma condicional.- El conductor inculcado podrá en todos los casos, contradecir la imputación de sus antecedentes produciendo la prueba de descargo que crea del caso.-

Artículo 21º.- La inclusión en el registro a que se refiere el artículo anterior será por el término que se fije en cada caso.- Estando la vigencia para conducir supeditada a la condición de buena conducta de su poseedor no podrá ingresar al Registro General, hasta tanto no justifique hallarse dentro de las condiciones exigidas.- Los conductores cuyos antecedentes personales no resulten satisfactorios podrán presentar prueba de descargo cuando consideren errónea la imputación.

TÍTULO II

VEHICULOS.

CAPITULO I - EMPADRONAMIENTO DE VEHICULOS

INSCRIPCION Artículo 22º.- Los vehículos, cualquiera sea su clase deben estar inscriptos en los registros que a tal efecto lleva el Departamento de Tránsito y Transporte

EXCEPCIONES con excepción de los tractores agrícolas, rodillos de carreteras y zorras utilizadas en las artes, indus---

11
trias y comercios y el material de ferrocarriles que se desplace sobre sus ruedas, excepto jardineras cuyo empadronamiento queda prohibido.-

REQUISITOS Artículo 23º- Los interesados en la inscripción de cualquier vehículo, se presentarán personalmente al Departamento de Tránsito y Transporte y llenarán un formulario de acuerdo a las prescripciones que se establezcan en la Reglamentación.-

Artículo 24º- Cuando se trate de vehículos recibidos por sus propietarios directamente del extranjero, para ser usados por ellos mismos, deberá acompañarse a la gestión de inscripción, una copia autorizada del despacho de Aduana, en la que conste: el nombre del consignatario, los números del motor y chasis del vehículo y el del permiso de despacho.- Además deberá presentarse el certificado de la Administración Nacional de Puertos en el que conste que se han abonado los gastos de puerto correspondientes.-

Artículo 25º- Los propietarios de vehículos procedentes de otros departamentos, que soliciten la inscripción de los mismos en Montevideo, deberán acreditar la propiedad por medio de la libreta de circulación o certificado expedido por la Municipalidad en que se hallen empadronados y presentar constancia de que no existe interdicción alguna que se oponga a la inscripción.-

Artículo 26º- Por excepción podrán inscribirse los ve-

hículos cuyos propietarios no llenen cumplidamente las exigencias contenidas en este Capítulo, debiendo justificar en estos casos imposibilidad de hacerlo y acreditar por medios satisfactorios la propiedad del vehículo; previa solicitud fundada por escrito ante el Departamento de Tránsito y Transporte.-

Artículo 27º- Aceptada por el Departamento de Tránsito y Transporte la gestión para inscribir los vehículos, se procederá a la inscripción del mismo; una vez verificado el pago de los tributos correspondientes, se expedirá la libreta de circulación y las placas de matrícula.-

INSPECCION Artículo 28º- Admitida la solicitud de inscripción de cualquier vehículo y/o acoplado, se procederá a su inspección para verificar si se ajusta a las exigencias que se establezcan en la Reglamentación.-

DENEGATORIAS Artículo 29º- Queda prohibido el empadronamiento de vehículos sin elásticos, excepto en los casos que determine la Reglamentación.-
DE
INSCRIPCION

Artículo 30º- No se autorizará el tránsito de vehículos en los cuales el peso de éstos y de la carga produzca una presión sobre el pavimento superior a 120 (ciento veinte) kilogramos por centímetro de ancho de la banda de rodado de la cubierta.-

Artículo 31º- Será negada la inscripción del vehículo siempre que, a juicio del Departamento de Tránsito y

transporte, sea dudosa la procedencia del mismo, deficiente la documentación presentada por el interesado o no se cumpla con las exigencias de la Reglamentación.-

DUPLICADOS

DE

LIBRETAS

DE

CIRCULACION

Artículo 32º- En caso de pérdida de la libreta de circulación del vehículo, el Departamento de Tránsito y Transporte podrá conceder el respectivo duplicado, mediante la presentación por el interesado de la solicitud pertinente, otorgado que sea, se dejará constancia en ella de su carácter de duplicado.-

Artículo 33º- Cuando falleciere el propietario de algún vehículo, los presuntos herederos están obligados a comunicar al Departamento de Tránsito y Transporte, dentro de los treinta días subsiguientes, el nombre y domicilio de la persona que se hará cargo del vehículo, quién prestará su conformidad y será responsable de las infracciones que con el mismo cometiera.-

CAPITULO II - PLACAS DE MATRICULA

Artículo 34º- Todos los vehículos deberán estar provistos de placas de matrícula que contendrán el número asignado por el Departamento de Tránsito y Transporte. Los vehículos automotores, excepto las motocicletas, llevarán dos placas: una en la parte anterior y otra en la posterior; las motocicletas, bicicletas, triciclos, acoplados y vehículos de tracción a sangre llevarán una sola placa.-

Artículo 35º- No podrá ponerse en circulación ningún vehículo cuya placa de matrícula no sea claramente vi-

sible o presente deterioros o alteraciones que hagan -
confundible su identificación o la dificulten.-

PERDIDA
SUSTRACCION
DETERIORO
RENOVACION
DEVOLUCION

Artículo 36º- En caso de pérdida, sustracción o deterioro de las placas de matrícula, el interesado gestionará ante el Departamento de Tránsito y Transporte, la provisión de nuevas placas.-

Artículo 37º- Las placas deberán ser renovadas cuando lo considere conveniente la Intendencia Municipal, previa anuencia de la Junta de Vecinos de Montevideo.-

Artículo 38º- Los propietarios de vehículos están obligados a devolver al Departamento de Tránsito y Transporte las placas de matrícula cuando dejaren de usar el vehículo en forma definitiva.-

MODELO
PLACAS

Artículo 39º- La Intendencia Municipal, determinará la forma, dimensiones, colores y demás condiciones de las placas de acuerdo con la reglamentación respectiva.-

DE
PRUEBA

Artículo 40º- Las casas de construcción, depósitos, venta y/o reparación de vehículos, podrán obtener placas que llevarán inscripta la palabra "Prueba" y el número de orden, que se destinarán por las mismas casas a efectuar las experiencias necesarias para poner los vehículos en condiciones reglamentarias o las demostraciones para su venta.- A efectos de obtener las mencionadas placas, los interesados se presentarán al Departamento de Tránsito y Transporte en la forma que se reglamentará.-

del Departamento de Montevideo de vehículos con placas de "Prueba" otorgadas por otros Municipios. La violación a lo aquí dispuesto dará lugar a la aplicación de la sanción prevista en el Decreto de Patente de Rodados.

La Intendencia expedirá permisos especiales para el traslado de los vehículos que deban ser empadronados en otros Departamentos y aceptará los expedidos en iguales circunstancias por otros Municipios.

Artículo 42º- Los conductores de las categorías de licencias 1, 2 y 3 podrán guiar accidentalmente vehículos provistos con las placas de "Prueba", siempre que den cumplimiento a las condiciones de la reglamentación respectiva.-

EXPEDICION

DE

PLACAS

Artículo 43º- Aceptada la gestión y satisfecho el impuesto de Rodados, se otorgarán las placas correspondientes, cuyo uso quedará sometido a la reglamentación que se dicte.-

CAPÍTULO III - TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS

INSCRIPCION

Artículo 44º- Todo propietario está obligado a inscribir en el Servicio de Registro de Vehículos cualquier transferencia de su vehículo.-

REQUISITOS

VEHICULOS

COMUNES

Artículo 45º- Para realizar la transferencia de un vehículo se requiere la concurrencia de los interesados, por sí o por apoderados en forma, ante el --

TRANSFE-
RENCIAS
VOLUNTARIAS

Servicio de Registro de Vehículos, munidos de:

- 1º- Libreta de circulación del vehículo.-
- 2º- Formulario que proporcionará la oficina respectiva y que será firmado por los interesados, en presencia de sus funcionarios. En caso de no concurrencia personal, su firma certificada por escribano público.-
- 3º- Cédula de identidad de los contratantes expedida por la autoridad competente.-
- 4º- Cédula de identidad policial, pasaporte, carta de inmigrante o documento similar de los contratantes de nacionalidad extranjera.-
- 5º- Constancia de que el vehículo no registra infracciones municipales ni policiales pendientes.-
- 6º- Constancia expedida por la Policía del domicilio del adquirente.-

Cumplidas las exigencias establecidas precedentemente, se procederá a la inscripción de la transferencia, comunicándose la misma al Departamento de Tránsito y Transporte, quien efectuará las anotaciones pertinentes.-

TRANSFE-
RENCIAS
NO
VOLUNTARIAS

Artículo 462- En los casos de transferencia no voluntarias, los interesados deberán presentar ante el Servicio de Registro de Vehículos, los instrumentos públicos pertinentes que justifiquen sus derechos y suscribir la transferencia o el título de propiedad

VEHICULOS
CON
PLACAS
SPECIALES

Artículo 47º- Cuando se pretenda transferir un vehículo con matrícula que goce de algún privilegio (vehículos oficiales, vehículos de alquiler, etc.), deberán ser devueltas las placas respectivas al Departamento de Tránsito y Transporte, previamente a la presentación de los interesados, siempre que no persista en el adquirente la calidad del anterior propietario respecto al uso de las referidas placas.-

VEHICULOS
DESTINADOS
AL SERVICIO
PUBLICO

Artículo 48º- Los vehículos destinados al servicio público que sean objeto de transferencia, no podrán ser librados a la circulación sin que se acredite previamente ante la oficina respectiva su buen funcionamiento.-

OBSERVA
CIONES

Artículo 49º- Si el Servicio de Registro de Vehículos no hallare en condiciones de legitimidad o regularidad la transferencia solicitada, detendrá el trámite de la misma y lo comunicará a los interesados, quienes podrán desistir mediante la presentación de la solicitud correspondiente. Autorizado el desistimiento, se devolverá al propietario del vehículo la libreta de circulación.-

ARCHIVO
DE
EXPEDIENTES

Artículo 50º- El Servicio de Registro de Vehículos retendrá y archivará debidamente todo expediente de transferencia concluida anotando en los registros la fecha de su realización y el nombre y domicilio del nuevo propietario, sin perjuicio de lo dispuesto en la parte final del artículo 46 de este Decreto.-

S E C C I O N I I I
REGULACION DE LA CIRCULACION

TITULO I

CIRCULACION PEATONAL

Artículo 51?- Todo peatón debe obedecer las instrucciones de cualquier dispositivo regulador del tránsito que le sea aplicable, a menos que un agente de tránsito le indique lo contrario.-

En su caso, los peatones gozarán de las preferencias que se determinen, así como estarán sujetos a las limitaciones que se establezcan.-

USO
DE LAS
ACERAS

Artículo 52?- Los peatones deberán, en todo momento, hacer uso de las aceras ordenadamente, sin correr ni provocar molestias o trastornos a los demás peatones o a los vehículos.-

No podrán transportar bultos o animales que signifiquen una perturbación o un riesgo para los demás.-

Artículo 53?- Los particulares no podrán obstruir o dificultar la circulación por las veredas, con bultos, instalaciones o mercaderías, a menos que estén específicamente autorizados.-

ACCESO
A LA
CALZADA

Artículo 54?- Ningún peatón podrá ingresar súbitamente a la calzada caminando o corriendo y atravesarse al paso de un vehículo.-

Artículo 55?- Ningún peatón podrá cruzar la calzada en medio de la cuadra, ni tampoco hacerlo en diagonal en

las esquinas, a menos que ello esté específicamente autorizado.-

Artículo 56º- Los peatones cruzarán las calzadas circulando por la mitad derecha de los cruces peatonales.-

Artículo 57º- Los peatones no podrán transitar o permanecer en la calzada, salvo en los casos previstos en el Art. 6º, o en situaciones en que se suprima el tránsito vehicular.-

Artículo 58º- Ningún peatón podrá estar en la calzada con el fin de solicitar transporte o de interpelar a los conductores.-

Artículo 59º- Los peatones que hagan uso de la calzada tienen obligación de situarse rápidamente en las aceras, refugios o bordes de calzada cuando se oigan las señales de vehículos autorizados de emergencia.

Artículo 60º- La inobservancia por los peatones a las disposiciones del presente decreto, no exime a los conductores de la obligación de poner el cuidado y la atención debidos para evitar accidentes, especialmente cuando se trata de niños o de personas manifiestamente confundidas o incapacitadas.-

TITULO II

CIRCULACION VEHICULAR

CAPITULO I - FORMAS DE CIRCULACION

Artículo 61º- En las calzadas con ancho suficiente, los vehículos deben circular por la mitad derecha de la cal

OCIDAD
RNIAL

zada librada a la circulación, norma que sólo puede -
exceptuarse en los siguientes casos:

a) Cuando deban adelantar a otro usuario de la calzada que circula en su mismo sentido y el ancho de la calzada no permite hacerlo por la mitad derecha. No podrá hacerse esta maniobra en las bocacalles ni a menos de treinta metros de ellas.- Los vehículos de carga en ningún caso podrán hacer esta maniobra. Queda prohibido adelantar varios vehículos a la vez.-

b) Cuando haya un obstáculo que obligue a circular por el lado izquierdo de la calzada.-

c) En calzadas con tránsito en un sólo sentido, bajo las condiciones establecidas en el artículo siguiente.-

VELOCIDAD

MENOR

QUE LA

NORMAL

Artículo 62º- En todas las vías de tránsito, incluidas las de un sólo sentido de circulación, cuando un vehículo circule a velocidad menor que la normal, deberá hacerlo por la senda de la derecha, o lo más cerca posible al borde derecho de la calzada, salvo cuando deba rebasar a otro vehículo o cuando deba girar a la izquierda.-

VEHICULOS

EN

SENTIDO

OPUESTO

Artículo 63º- Los vehículos que circulen en sentidos opuestos, deberán rebasarse unos a otros por la derecha, y en las calzadas angostas cada conductor deberá ceder al otro, la mitad de la parte más transitada de la calzada.-

Artículo 64º- En ningún momento se podrá conducir vehículo alguno por la mitad izquierda de la calzada, cuando la visual del conductor esté limitada por crestas o declives, curvas, puentes o túneles, o cuando se acceda a un paso a nivel, a menos que un agente de tránsito lo esté autorizando.-

SENTIDOS

DE

CIRCULACION

Artículo 65º- La Intendencia Municipal podrá establecer un sólo sentido de circulación en las vías públicas que considere necesario, en forma permanente o durante los horarios que fijará.- Estos sentidos se señalarán según normas técnicas, que se harán conocer mediante señalizaciones visibles.-

ROND-POINTS

Artículo 66º- La circulación alrededor de "rond-points" se hará por la derecha, dejando a la izquierda dicho obstáculo.-

CALZADAS

DE

VARIAS

SENDAS

Artículo 67º- Siempre que una vía de tránsito disponga de dos o más sendas de circulación en un sentido, sin perjuicio de las normas generales, se aplicará la siguiente regla: Los vehículos deberán circular, tanto como sea posible, totalmente dentro de una senda y sólo se la podrá abandonar cuando esta maniobra sea segura.-

Artículo 68º- En toda calzada de doble mano, con cuatro o más sendas de circulación, está prohibido circular por la mitad izquierda de la calzada, salvo expresa indicación en contrario, o la presencia de obstáculos que así lo obliguen.-

Artículo 69º- El cruce frente a un obstáculo de cual-

quier naturaleza, se realizará sobre la base del respeto absoluto de la derecha de cada conductor. - El conductor que en su línea normal de marcha encuentre un obstáculo, deberá siempre ceder el paso al que viene en sentido contrario.-

CAPITULO III - ADELANTAMIENTOS

PRINCIPIO GENERAL

Artículo 70º- El conductor de un vehículo que alcance a otro que circula en igual sentido, para adelantarlo deberá hacerlo por la izquierda, y no podrá retomar su línea hasta que se encuentre a distancia segura del vehículo rebasado.- Este no podrá aumentar su velocidad, desde que el otro vehículo comienza a adelantarlo, hasta que haya finalizado la maniobra.- No podrá adelantarse en bocacalles ni inmediatamente antes de ellas, excepto en el caso establecido en el segundo párrafo del Art. 73º.- Cuando el vehículo alcanzado esté dando, o se disponga a dar, vuelta a la izquierda, podrá ser adelantado por la derecha.-

DOBLE ADELANTAMIENTO DE DOBLE SENTIDO

Artículo 71º- Para adelantar, todo conductor debe antes percibirse que otro vehículo que lo siga no haya iniciado igual maniobra.-

Artículo 72º- El adelantamiento a otro vehículo, o el rebase de obstáculos, en calles de doble sentido de circulación, invadiendo la mitad izquierda de la calzada, sólo podrá hacerse cuando dicho lado izquierdo tenga clara visibilidad y esté libre de tránsito, (4)

su frente, en una distancia suficiente que permita -- completar la maniobra sin molestia ni riesgo para peatones y demás vehículos.- El vehículo que rebasa a -- otro debe ubicarse en su mano tan pronto como sea posible y seguro.-

Nadie puede adelantar a un vehículo, al tiempo que éste adelanta a otro o sale de fila para adelantarlo, a menos que haya tres sendas de circulación en ese sentido.

VEHICULOS

DETENIDOS

Artículo 73º- Cuando un vehículo se detenga, o disminuya su velocidad, junto a un cruce peatonal, no podrá ser rebasado por otro vehículo que se acerque por detrás.- Si el vehículo es un ómnibus detenido en una parada, para el ascenso y descenso de pasajeros, podrá ser adelantado con precaución, luego de haberse detenido junto a él y apreciado que no hay peatones cruzando la calzada.-

CALZADAS

DE

VARIAS

SENDAS

Artículo 74º- En calzadas con tres o más sendas de -- circulación en un sentido, marcadas en el pavimento, el hecho de que los vehículos de una senda circulen -- más de prisa que los de otra, no será considerado adelantamiento.-

PROHIBI-

CIONES

Artículo 75º- La Intendencia Municipal podrá prohibir los adelantamientos en toda calle o tramo de ella que lo exija.-

CAPITULO III - DISTANCIAS

VEHICULOS COMUNES

Artículo 76º- No podrá seguirse a otro vehículo que circula en el mismo sentido, más cerca de lo que sea razonable y prudente, según sean las circunstancias del tránsito.-

VEHICULOS DE EMERGENCIA

Artículo 77º- No se podrá seguir a un vehículo de bomberos, u otro de emergencia, a menos de 100 metros de distancia, ni estacionar próximo a él, a menos que se esté autorizado.-

CAPITULO IV - CIRCULACION EN CASOS ESPECIALES

VEHICULOS CON CARGA

Artículo 78º- La circulación de vehículos especiales ó con cargas excesivas, desagradables o peligrosas, se ajustará a lo que reglamente la Intendencia Municipal.-

Artículo 79º- No se podrá conducir un vehículo cuando esté cargado de tal modo; por bultos o personas, que se obstaculice la buena visión del conductor o que se estorbe el control del vehículo.-

REMOLOQUE

Artículo 80º- El remolque de vehículos automotores --- sólo podrá hacerse por estricta necesidad, en la forma y condiciones que establezca la reglamentación.-

MARCHA ATRAS

Artículo 81º- La circulación en marcha hacia atrás --- sólo podrá efectuarse en los casos estrictamente necesarios. Los conductores harán esta maniobra bajo su --- responsabilidad, en el mínimo espacio y en circunstancias que no ofrezcan peligro o signifiquen molestias a los demás usuarios de la calzada.-

PENDIENTES

Artículo 82º- En pendientes descendentes, se deberá controlar la velocidad con el motor; se prohíbe circular en punto muerto o con el pedal de embrague oprimido.-

TRABAJOS

EN LA

CALZADA

Artículo 83º- Las disposiciones relativas a circulación no rigen con relación a las personas y equipos que estén verdadera y autorizadamente dedicados a trabajar en la calzada, pero sí se aplicarán a dichas personas y equipos, cuando se dirijan a dicho trabajo o regresen del mismo.-

CAPÍTULO V. - PREFERENCIAS DE PASO.

VIAS

DE

PREFERENCIA

Artículo 84º- La Intendencia Municipal, mediante resolución fundada podrá establecer vías de tránsito preferencial.-

Los vehículos que circulen por ellas, tendrán preferencia de paso sobre otros vehículos que las crucen, excepto cuando un agente de tránsito, una señal luminosa, o un signo indiquen otra norma.- Dichas vías sólo se considerarán tales una vez que se efectúe el señalamiento correspondiente.-

Artículo 85º- Los señalamientos que en un cruce subordinen a una calle a la preferencia de otra, pueden ser de dos categorías, que se indican a continuación, así como el comportamiento del conductor que se enfrente a ellos:

- a). Signo de "PARE": Salvo cuando un

agente de tránsito indique que siga adelante, todo -- conductor de vehículo que se acerque a este símbolo -- deberá detenerse totalmente junto a él. En los cruces, luego de detenido, deberá ceder el paso a cualquier -- vehículo procedente de la calle transversal que haya entrado a la intersección o que se esté acercando a -- la misma de modo que constituya un peligro inmediato si dicho conductor cruza la intersección o avanza en ella.-

b) Signo de "CEDA EL PASO": Salvo cuando un agente de tránsito indique otra cosa, el conductor que se acerque a este símbolo deberá disminuir la velocidad a la que sea razonable, en las condiciones existentes, sin que sea imprescindible detener totalmente el vehículo, pero haciéndolo si es necesario y ceder el paso a los vehículos que están en el cruce o se -- acercan a él por la transversal, en la forma establecida en el segundo párrafo del apartado a).-

Artículo 86º- En intersecciones con problemas particulares, podrá darse preferencia de paso a una calle sobre la otra en base a símbolos de "PARE" o de "CEDA - EL PASO", según corresponda.-

CALLES

NO

PREFERENCIALES

Artículo 87º- En la intersección de calles no preferenciales cuando dos vehículos procedentes de calles distintas se acerquen o entren a ella aproximadamente al mismo tiempo, el conductor del vehículo de la izquierda deberá ceder el paso al vehículo de su derecha. --

Previamente reducirán sensiblemente su velocidad.-

REGULADORES

Artículo 88º- En las intersecciones reguladas por agentes de tránsito o señales luminosas, el derecho al paso será siempre determinado por éstos, debiendo ser obedecidos estrictamente.-

DE

TRANSITO

PREFERENCIAS

Artículo 89º- Todo vehículo tiene preferencia de paso frente a los vehículos que:

ESPECIALES

- a) Cambian de dirección o sentido de marcha.-
- b) Cambian de frente para salir de los inmuebles.-

Artículo 90º- En las intersecciones, o en los lugares específicos para que los peatones crucen la calzada, cuando no haya semáforos o agentes de tránsito, o aquéllos no estén funcionando, todo vehículo deberá ceder, disminuyendo la velocidad, o deteniéndose si fuere necesario, el derecho de paso al peatón que cruce la calzada. Esto rige aún en el caso de que el vehículo circule por vía preferencial.-

Artículo 91º- Desde que un vehículo inicia el cruce de una bocacalle haciendo uso de su derecho, o preferencia, mantiene dicho derecho o preferencia de cruce frente a otros vehículos que luego se acerquen.-

Artículo 92º- Todo conductor de vehículo que salga o entre en un pasaje, edificio o calzada particular deberá dar el derecho de paso a todo peatón que transi

te por la acera que cruce dicho pasaje; entrada o calzada.

Artículo 93º- Al acercarse un vehículo autorizado de emergencia, que esté haciendo uso de las señales reglamentarias, el conductor de cualquier otro vehículo deberá ceder el derecho de paso, y se ubicará inmediatamente lo más cerca posible al borde derecho de la calzada, fuera de los cruces, y esperará a que haya pasado el vehículo autorizado de emergencia, salvo cuando un agente de tránsito le indique otra actitud.

CAPITULO VI - GIROS, DETENCIONES Y DESPLAZAMIENTOS

GIROS
A LA
DERECHA

Artículo 94º- Para girar a la derecha, en un cruce o intersección, todo conductor deberá previamente acercar su vehículo lo más posible a la derecha y girar tan cerca como sea posible del lado derecho de la calzada a la que se accede.- La maniobra deberá hacerse con precaución, cediéndose el paso a los peatones.- En intersecciones particulares y con la debida señalización, la Intendencia Municipal podrá autorizar giros a la derecha en dos sendas.-

GIROS
A LA
IZQUIERDA

Artículo 95º- Para girar a la izquierda, en un cruce o intersección, todo conductor deberá previamente ubicar el vehículo en la senda extrema izquierda de su sentido de circulación y luego de entrar a la intersección deberá girar a la izquierda de modo de abandonarla sobre la senda izquierda disponible de la calzada.

da a la cual se accede.-

La maniobra deberá hacerse con precaución, cediéndose el paso a los peatones.- En intersecciones particulares y con la debida señalización, la Intendencia Municipal podrá autorizar giros a la izquierda en dos sendas.-

ENTRADAS

O

SALIDAS

A

LUGARES

PRIVADOS

Artículo 96º- Para entrar o salir de un garaje, o pasaje privado en calles de doble sentido de circulación, sólo se hará la maniobra girando hacia la derecha y se utilizará la senda de la derecha de la calzada, dándose preferencia a todo otro vehículo y a los peatones.- Se prohíbe entrar o salir de un garaje o pasaje privado girando a la izquierda, excepto en calles de un sólo sentido de circulación.-

GIRO

EN U

Artículo 97º- La inversión de sentido de marcha (vuelta en U) sólo podrá efectuarse en las bocacalles, donde no esté prohibido en forma general o parcial.-

Artículo 98º- La Intendencia Municipal podrá prohibir los giros en U, y a la izquierda, en las calles de doble sentido de circulación que juzgue necesario.- En casos especiales, debidamente justificados, también podrá prohibir giros a la derecha, así como a la izquierda en calles de un sólo sentido de circulación.-

CONDICIONES

PARA

GIRAR

Artículo 99º- Nadie podrá efectuar giros, a menos que el vehículo esté correctamente ubicado sobre la calzada, ni desplazará su vehículo a derecha o izquierda fuera de su curso recto, a menos que pueda hacerse la

manioobra con seguridad.-

En todo momento deberán hacerse las señales adecuadas, en forma continua, durante no menos de los últimos treinta metros anteriores al giro o desplazamiento.-

DETENCIONES O
DISMINUCIONES
DE VELOCIDAD

Artículo 100º- No podrá detenerse ni disminuir la velocidad de un vehículo sin hacer antes la señal adecuada a quien venga detrás:-

SEÑALES

Artículo 101º- Para girar, cambiar de senca, desplazarse a derecha o izquierda, disminuir la velocidad, o salir de un estacionamiento, deberán hacerse señales mediante luces indicadoras reglamentarias y siempre que sea necesario, con mano y brazo izquierdos, a saber:

a) Hacia la izquierda, luces amarillas intermitentes del lado izquierdo; brazo y mano extendidos horizontalmente.-

b) Hacia la derecha, luces amarillas intermitentes del lado derecho; brazo y mano extendidos hacia arriba.-

c) Para reducción de velocidad, dos luces traseras rojas continuas; brazo y mano extendidos hacia abajo.-

Los conductores adoptarán las providencias del caso para que las señales que realicen sean claramente visibles por los demás usuarios de la

pública, según sean las características de sus vehículos.--

Artículo 102º- Queda prohibido hacer señales de giro o de detención, cuando no se vaya a efectuar la maniobra correspondiente.--

CAPITULO VII - VELOCIDAD

PRINCIPIO GENERAL

Artículo 103º- Los conductores de los vehículos deben conducir con prudencia y atención, debiendo ser dueños en todo momento del movimiento de los mismos.- Están obligados a conducirlos a velocidades prudentiales que serán apreciadas de acuerdo con los lugares y circunstancias para evitar accidentes y perjuicios a los demás.- Estas normas deberán ser particularmente tenidas en cuenta al aproximarse a una intersección.- La Intendencia Municipal reglamentará las velocidades máximas a regir en las vías públicas.-

VELOCIDAD BAJA

Artículo 104º- Nadie podrá conducir un vehículo a una velocidad tan baja que obstruya o impida la circulación normal y razonable del tránsito, salvo cuando la velocidad reducida sea necesaria para el manejo sin peligro o para cumplir con alguna disposición.-

VELOCIDAD A PASO DE PEATON

Artículo 105º- La velocidad de los vehículos debe reducirse a la de paso de peatón, en los siguientes casos:

a) Donde haya aglomeración de personas, especialmente niños.-

b) Cuando haya aglomeración de vehículos--

los que denoten problemas ajenos al flujo normal del tránsito.-

c) Al alcanzar a un vehículo de transporte colectivo de pasajeros u ómnibus escolar debidamente identificado detenido para el ascenso o descenso de pasajeros; pudiendo luego proseguirse con precaución.-

DETENCIONES

OBLIGATORIAS

Artículo 106º- Los vehículos deben detener su marcha cuando lo indiquen los agentes de tránsito, las señales luminosas, los guardabarreras de las vías férreas o los signos correspondientes.-

FRENADAS

BRUSCAS

Artículo 107º- Ningún conductor podrá frenar bruscamente, a menos que razones de seguridad lo obliguen.-

CAPITULO VIII - ESTACIONAMIENTO

FORMA

Artículo 108º- El estacionamiento y detención de los vehículos, habiendo causa justificada, está en general permitido, siempre que no signifique peligro, o trastorno, a la circulación o que no esté prohibido.-

Deberá efectuarse en el sentido que corresponde a la circulación, a no más de treinta centímetros del cordón de la acera, o del borde del pavimento, y paralelo a los mismos, dejando suficiente espacio para la maniobra con otros vehículos estacionados.-

La Intendencia Municipal podrá establecer otras formas de estacionamiento, mediante adecuación

a señalización.-

SALIDA

Artículo 109º- No podrá ponerse en movimiento un vehículo detenido o estacionado, a menos que dicha maniobra pueda realizarse con razonable seguridad. Deberán hacerse las señales reglamentarias.-

DEL

ESTACIONAMIENTO

Y

PROHIBICIONES

ESPECIALES

Artículo 110º- La Intendencia Municipal establecerá limitaciones o prohibiciones de estacionar, cuando así lo exijan las circunstancias, y podrá disponer de espacios para detención o estacionamiento con destinos específicos en beneficio de la circulación en general.-

Y

ESPECIALES

GENERALES

Artículo 111º- Salvo que sea necesario para evitar conflictos en el tránsito, o para cumplir con las disposiciones de un agente de tránsito, queda prohibido estacionar:

a) Al lado de otro vehículo estacionado, formando doble fila.-

b) Dentro de una intersección. Deberá en tal caso dejarse como mínimo dos metros libres desde la línea de edificación que limita la línea de edificación paralela a la circulación.-

c) En un lugar de cruce peatonal, y a menos de cinco metros del mismo.-

d) A lo largo de, o frente a, cualquier obra u obstrucción en la calle (incluso aceras) cuando ello provoque dificultades en el tránsito vehicular o peatonal.

e) En cualquier paso a desnivel (puen-

te o túnel).-

f) En curvas o rasantes de visibilidad reducida.-

g) A menos de diez metros antes de un símbolo de "PARE", de "CEDA EL PASO" o de advertencia.

h) En las paradas de transporte colectivo, o de taxímetros.-

i) Delante de las entradas de vehículos a los inmuebles, cuando el cordón de la acera esté dispuesto a ese efecto.-

j) Delante de los surtidores de nafta; y en cinco metros a cada lado, excepto los vehículos que se detienen para cargar o descargar combustible.-

k) Delante de los talleres mecánicos, garajes, etc., con el objeto de efectuar reparaciones a los vehículos.-

l) Junto a canteros centrales y a islas o refugios separadores de tránsito.-

m) Frente a las salas de espectáculos públicos.-

n) Vehículos destinados al transporte de pasajeros o cargas, así como también los camiones - cisternas destinados al transporte de combustibles u otros materiales inflamables, en la vía pública, dentro de la zona urbana, durante las horas de la noche.-

OBLIGACIONES Artículo 112º.- Todo vehículo estacionado deberá estar
DE LOS cerrado, con el motor detenido, sin la llave de encen-
VEHICULOS dido, con el freno de mano accionado y, si hay pendien-
ESTACIONADOS te, con las ruedas delanteras apoyadas en el cordón de
la acera (si existe) y haciendo ángulo con él.-

Artículo 113º.- Las portezuelas de los vehículos sólo -
podrán ser abiertas cuando estén debidamente estaciona-
dos o detenidos, debiendo ser utilizadas las del lado
de la acera, a menos que haya justificado impedimento.
En éste último caso se hará bajo la responsabilidad --
del conductor del vehículo.-

Artículo 114º.- Se prohíbe abrir la puerta de un vehícu-
lo del lado del tránsito, salvo que sea razonablemente
seguro hacerlo así y no se podrán dejar abiertas puer-
tas del lado del tránsito más que el tiempo estricta-
mente necesario para subir o bajar pasajeros.-

RETIRO Artículo 115º.- La Intendencia Municipal podrá retirar
DE a los vehículos mal estacionados o estacionados en lu-
VEHICULOS gares u horas prohibidos por cuenta de sus propieta-
rios.-

Artículo 116º.- Los vehículos estacionados en la vía pu-
blica por más de 48 horas ininterrumpidas, serán reti-
rados por la Intendencia Municipal, la que cobrará los
gastos originados al titular del vehículo.-

OPERACIONES Artículo 117º.- Las operaciones de carga y descarga de
DE CARGA mercancías sólo serán permitidas en la vía pública ---
Y DESCARGA cuando sea imposible realizarlas dentro de locales,

siempre que no se dificulte la circulación vehicular ni peatonal y respetándose las siguientes reglas:

a) Los vehículos se ubicarán frente al inmueble adonde tiene destino la carga, o de donde se retira, sin afectar a los inmuebles linderos.-

b) Las operaciones se realizarán con el necesario personal para finalizarlas rápidamente.-

c) Las cargas no se depositarán en la vía pública debiendo ser manipuladas directamente entre el vehículo y el inmueble.-

d) Las operaciones se realizarán sin producir ruidos molestos.-

Artículo (118º) La Intendencia Municipal dispondrá las limitaciones que considere necesarias, en las operaciones de carga y descarga.

ESTACIONAMIENTO EN ZONAS RURALES Artículo 119º.- El estacionamiento en zonas rurales se hará fuera del pavimento. Si por emergencia se debe hacer sobre el mismo, se adoptará el máximo de precauciones.-

CAPITULO IX - OBSTACULIZACIONES DEL TRANSITO

VEHICULOS Artículo 120º.- Todo vehículo que interrumpa u obstaculice el tránsito debe ser retirado por su conductor o responsable, de forma inmediata.- Sólo en caso de accidente grave podrá mantenerse en su lugar; durante el mínimo tiempo necesario, con las precauciones del caso.-

UBRAS Artículo 121º.- Toda obra que se realice en la vía pú-

blica y que genere obstáculos o peligros para la circulación, deberá señalarse de conformidad con lo que establezca la reglamentación.-

OBJETOS
PERJUDICIALES

Artículo 122º- Se prohíbe arrojar en la calzada vidrios, clavos, metales o cualquier otro objeto que pueda dañar a personas, animales o vehículos usuarios de la calzada.-

CAPITULO X - CRUCE DE PASOS A NIVEL

DETENCION

Artículo 123º- Cuando un conductor llega a un paso a nivel ferroviario, deberá detenerse a no más de quince metros y a no menos de cinco metros del riel más próximo, para no reiniciar la marcha hasta que sea seguro cuando:

a) Una señal eléctrica o mecánica visible advierta del paso inmediato de un tren.

b) Una barrera esté cerrada o cerrándose, o un funcionario señalero advierta de la llegada de un tren.-

c) Un tren se acerque a menos de 500 metros del paso a nivel y por su velocidad pueda representar un riesgo inmediato.-

PROHIBICION
DEL PASO
BAJO BARRERAS

Artículo 124º- Prohíbese guiar un vehículo a través, alrededor o debajo de una barrera en un cruce ferroviario mientras está cerrada, abriéndose o cerrándose.

CAPITULO XI - VEHICULOS DE EMERGENCIA

EXCEPCIONES

Artículo 125º- Cuando se desplace por estrictas razo-

nes de servicio, el conductor de un vehículo autorizado de emergencia, bajo su responsabilidad, podrá hacer uso de las siguientes excepciones, sujeto a las condiciones que se enuncian:

a) No cumplir con limitaciones o prohibiciones de estacionar.-

b) Seguir adelante, rebasando una luz roja, o señal de "PARE" o "CEDA EL PASO", pero sólo después de haber desacelerado la marcha tanto como sea necesario para un desplazamiento seguro.-

c) Rebasar los límites de velocidad máxima, mientras no se ponga en peligro vidas ni bienes.

d) No cumplir con las disposiciones que rigen sentidos de circulación o de giros, pero sin crear peligro.-

e) Usar de la preferencia de paso especial que le acuerda el Art. 93º.-

Las excepciones establecidas para los vehículos autorizados de emergencia, sólo serán aplicables cuando dichos vehículos hagan uso continuo y anticipado de las señales acústicas o luminosas reglamentarias.- No podrán usarlas si no están en servicio.

OBLIGACIONES Artículo 126º.- Las excepciones establecidas no relevan a los conductores de vehículos de emergencia de la obligación que tienen de conducir con la debida precaución tendiente a proteger a las personas y a los bienes, y a dar seguridad a todos quienes hacen

DE LOS

CONDUCTORES

uso de la vía pública.

PROHIBICION
A VEHICULOS
PARTICULARES

Artículo 127º- Se prohíbe a los vehículos particulares el uso de sonidos o luces especiales, con el fin de -- evitar sean confundidos con vehículos de emergencia.-

CAPITULO XII - USO DE LUCES

OPORTUNIDAD
DE USARIAS

Artículo 128º- Durante la noche, o cuando por las circunstancias prevalecientes no haya suficiente visibilidad, todo vehículo debe llevar encendidas sus luces reglamentarias.-

EQUIPAMIENTO

Artículo 129º- Todo vehículo automotor debe estar equipado en su parte delantera, con faros principales, de luces altas y bajas, así como de luces de posición.-

Artículo 130º- Todo vehículo automotor debe tener en su parte trasera luces indicadoras reglamentarias que deben encenderse conjuntamente con los faros principales.-

VEHICULOS
STACIONADOS

Artículo 131º- Todo vehículo estacionado en una vía pública no suficientemente iluminada en horas de la noche o cuando no hay suficiente visibilidad, debe tener encendidas luces que indiquen su posición.-

CAMBIO
DE
LUCES

Artículo 132º- Las luces altas, de llevarse encendidas deben sustituirse por las luces bajas cuando se aproxima un vehículo en sentido opuesto, para evitar encandilamientos.- De igual modo si se aproximan cabalgaduras u otros animales.

LUCES
LARGAS

Artículo 133º- Debe evitarse el uso de luces largas -- cuando se sigue a otro vehículo a una distancia que la

haga innecesaria, para no deslumbrar al conductor del vehículo que va adelante.-

LUCES
DIRECCIONALES Artículo 134º- El uso de luces direccionales intermi-

tentes servirá para indicar cambio de dirección.-
Sólo cuando funcionan simultáneamente las de ambos lados podrán emplearse como protección durante estacionamientos o paradas.-

OMNIBUS
Y
CAMIONES Artículo 135º- Los ómnibus y camiones deberán, a su vez, llevar encendidas, en las horas exigidas, luces complementarias reglamentarias.- De igual modo los vehículos agrícolas y similares.-

FAROS
PILOTOS Artículo 136º- Se prohíbe el uso de faros móviles, -- llamados buscadores o pilotos.-

FAROS
DE
NIEBLA Artículo 137º- Podrán encenderse faros de niebla, sólo si así lo exigen las condiciones prevaletientes y de modo simultáneo con los faros principales.-

PROHIBICION
DE
OTRAS LUCES Artículo 138º- Queda prohibido el uso de luces rojas visibles por el frente del vehículo y luces blancas visibles por atrás, excepto las que iluminan la placa de identificación, o las que indican marcha atrás.-

Queda asimismo prohibido el uso de todo tipo de luces que puedan provocar duda o confusión a otros conductores.-

CAPITULO XIII

OBLIGACIONES GENERALES DE LOS CONDUCTORES

PRUDENCIA Artículo 139º- Ninguna persona puede conducir un ve-

hículo con imprudencia o descuido, voluntario o negligente, para la seguridad de personas o bienes.-

Artículo 140º- Se prohíbe:

1º- A los conductores en general:

ALTERACIONES

PSIQUICAS

a) Conducir en estado de embriaguez; o bajo los efectos de drogas enervantes o calmantes, aunque su uso sea por prescripción médica, así como bajo los efectos de cualquier otra droga o psicofármaco que pueda incapacitar para conducir con seguridad un vehículo.-

INFRACCIONES

REGLAMENTARIAS

CARGAS

b) Circular con un vehículo que no esté totalmente en condiciones reglamentarias.-

c) Conducir exceso de carga.-

d) Circular con vehículos o transportando cargas cuyo ancho exceda de dos metros con cincuenta centímetros, su altura de cuatro metros sobre el nivel del piso y su largo de once metros. - Cuando se excedan estas medidas deberá solicitarse permiso especial que podrá extender, como excepción, el Departamento de Tránsito y Transporte, según reglamento la Intendencia Municipal.-

PASAJEROS

e) Llevar personas paradas, o en actitudes y medios que comprometan su propia seguridad, en la caja de vehículos de carga.-

AGRUPAMIENTOS

DE " PUBLICO

f) Enterpecer columnas de escolares o de ruerzas armadas, así como desfiles o manifesta-

ciones permitidas y cortejos fúnebres.-

COMPETENCIAS

DEPORTIVAS

g) Realizar competencias deportivas sin la expresa autorización de la Intendencia Municipal.-

CARAVANAS

h) Conducir vehículos unos detrás de otros, en convoy o caravana, sin la expresa autorización.- La reglamentación fijará las condiciones en que se podrá otorgar la autorización.-

APARATOS

FONETICOS

i) Usar aparatos fonéticos, salvo en aquellos casos plenamente justificados a efectos de evitar accidentes, o para solicitar paso en zonas rurales.- En estos casos se podrá usar una bocina de sonido uniforme, de un solo tono, e intensidad adecuada.-

2º.- De los conductores de vehículos automotores

HUMO

a) Circular con vehículos que produzcan exceso de humo.-

ESCAPE

b) Circular con vehículos que emiten sonidos fuertes o que tengan el escape abierto.-

MOTOR

c) Mantener el motor en marcha mientras se aprovisiona el vehículo de combustible.-

TROPAS

DE GANADO

d) Pasar junto a tropas de ganado a velocidad superior a los 30 kms. por hora.-

DOCUMENTA-

CIÓN DEL

VEHICULO

Y DEL

Artículo 1419.- Todo conductor está obligado a portar su licencia de conductor y la libreta de circulación del vehículo, así como presentarlas a los agentes de tránsito que se las exijan, quienes podrán retirarse-

<u>CONDUCTOR</u>	las con causa justificada, contra entrega de recibo.- La Intendencia Municipal reglamentará el procedimiento.
<u>INSPECCION</u>	<u>Artículo 142º</u> - El Departamento de Tránsito y Transporte dispondrá periódicamente la inspección de los automotores para comprobar que están en condiciones reglamentarias, particularmente en lo que se refiere a la seguridad;- Con igual fin podrá proceder a la inspección de cualquier vehículo en cualquier momento que esté circulando.- Si el vehículo no esta en condiciones reglamentarias podrá ser retirado de circulación hasta -- que regularice su situación.-
<u>EMANACIONES</u>	<u>Artículo 143º</u> - Se prohíbe la circulación y el estacionamiento de vehículos que lleven máquinas que produzcan o puedan producir vapores o emanaciones nocivas, peligrosas o molestas.-
<u>PERMANENCIA DE VEHICULOS QUE NO SON DEL DEPARTAMENTO</u>	<u>Artículo 144º</u> - La permanencia en Montevideo de vehículos procedentes de otros departamentos, o del exterior, se admitirá en la forma que establezca la reglamentación.-
<u>TIPO DE RODADO</u>	<u>Artículo 145º</u> - Queda prohibida la circulación de vehículos sin rodado de goma por las calles que establezca la Intendencia Municipal.

CAPITULO XIV - SEÑALIZACION DEL TRANSITO

Artículo 146º- Se dispondrá para regular, advertir o guiar el tránsito, de los siguientes medios:

SEÑALES POR
AGENTES DE
TRANSITO

19- Agentes de tránsito, los que ajustaran su comportamiento a las siguientes normas generales con o sin el uso de silbato:

a) Ambos brazos en alto, obligan a detenerse a todo el tránsito general, con excepción de vehículos autorizados de emergencia.-

b) Brazo en alto, obliga a detenerse a quien lo enfrenta.-

c) Posición de frente o de espaldas, con brazos bajos o en alto, obliga a detenerse a quien así lo enfrenta.-

d) Brazo en movimiento circular o de atrás hacia adelante, obliga a continuar la marcha a quien está en su línea.-

e) Posición de perfil con brazos bajos o con el brazo de su lado bajo, permite continuar la marcha, o girar a la derecha.- En calles de un sólo sentido de circulación también permite girar a la izquierda.-

f) Posición de perfil, con brazo indicándolo, permite girar a la izquierda.-

SIMBOLOS

20- Signos de tránsito, que irán instalados verticalmente, según normas.- El símbolo de "PARE" será de forma octogonal de color rojo y con la leyenda en letras blancas.- El símbolo de "CEDA EL PASO" será triangular, con un lado superior horizontal, con bordes rojos y leyenda en letras negras sobre

fondo blanco.-

MARCAS

3.- Marcas en el pavimento y en cordones, con pintura o adhesivos, según normas reconocidas.-

LUCES

4.- Señales luminosas (semáforos).- Estas podrán constar, en general, de luces de hasta tres colores, con el siguiente significado:

a) Luz roja continua: Tránsito impedido a quien la enfrente. Obliga a detenerse en línea demarcada o antes de entrar al cruce.-

b) Luz roja intermitente: Los vehículos que la enfrenten deben detenerse inmediatamente antes de ella y el derecho a seguir queda sujeto a las normas que rigen después de haberse detenido en un signo de "PARE".-

c) Flecha roja: Tránsito impedido, a quien la enfrente, según dirección y sentido de la flecha.-

d) Luz ámbar continua: Obliga a despejar el cruce a quienes la enfrentan, anunciando la inmediata aparición de la luz roja.-

e) Luz ámbar intermitente: El vehículo que la enfrenta podrá seguir adelante, rebasando dicha señal, solamente con precaución.-

f) Luz verde: Permite adelantar, a quien la enfrenta, así como girar a la derecha. Si se circula por calle de un sólo sentido de circulación, también permite girar a la izquierda.-

g) Flecha verde: Permite adelantar, a quien la enfrenta, según dirección y sentido de la flecha.-

Lo establecido es para el caso en que las señales luminosas sirven tanto para vehículos como para peatones.-

En el caso de que se instalen señales luminosas específicas para controlar el cruce de la calzada por los peatones, se usarán los colores blanco (que permite cruzar) y naranja (que prohíbe cruzar).-

En general, en todo signo, marca o señal, debe usarse el color rojo y sus tonalidades para indicar peligro o prohibición; el color amarillo o ámbar para advertir y el verde para indicar vía libre.-

PROHIBICIONES

Artículo 147º- Está prohibida la instalación en la vía pública, o en los predios particulares, de todo tipo de cartel, señal o símbolo no autorizado y que pueda ser una imitación o guarde parecido con los de tránsito, o que oculte u obstruya elementos reguladores del tránsito.- La autoridad pública podrá retirar los, sin perjuicio de las sanciones que correspondan.

Artículo 148º- Ningún signo, marca o señal de tránsito podrá llevar publicidad.- Queda prohibida todo tipo de leyenda en el pavimento, salvo las colocadas por la Intendencia Municipal por razones de tránsito.-

TITULO III

CIRCULACION EN BICICLETAS Y SIMILARES

CAPITULO I - NORMAS GENERALES

Artículo 149º- Toda persona que circule en bicicleta por la vía pública está sujeta a las disposiciones de este decreto, salvo aquellas disposiciones que por su naturaleza, no le sean aplicables.-

FORMA DE
CONDUCCION

Artículo 150º- Toda persona que conduzca una bicicleta lo hará sentada a horcajadas en el asiento permanente y regular unido al vehículo, con los pies afirmados en los pedales.-

NUMERO

Artículo 151º- Ninguna bicicleta se utilizará para que lleve, al mismo tiempo, a más personas que el número para las que está diseñada y equipada.-

DE

PERSONAS

PROHIBICION

Artículo 152º- Nadie que vaya en bicicleta se asirá, ni sujetará personalmente, o su vehículo, a ningún vehículo que esté circulando.-

DE

REMOLQUE

FORMA

Artículo 153º- Las personas que transiten en bicicleta por la vía pública están obligadas a circular junto al borde derecho de la calzada, una detrás de la otra, es decir de una en fondo, salvo en las sendas o partes de calzada destinadas exclusivamente para bicicletas.-

DE

CIRCULACION

Artículo 154º- Siempre que, contiguo a una vía de tránsito, se haya establecido un camino para bicicletas, los ciclistas transitarán por él y no usarán la vía general de tránsito.-